|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **TABLA DE CUALIFICACIÓN DOCENTE** | | Nº ECTS |
| **MATERIA**: ECONOMÍA | |  |
| Perfil del profesor | **Profesor Titular de Universidad**  **Doctor en Economía por la London School of Economics**  **4 quinquenios docentes**  **2 sexenios investigadores**  **Experto en:** Economía pública, Infraestructuras y transporte, Regulación de mercados, Economía política.  **Experiencia investigadora:** Participación como investigador en varios proyectos financiados por la Comisión Europea (Programas Marco Europeos), Gobierno de España (Ministerio de Fomento, Ministerio de Ciencia e Innovación, Plan Nacional I+D+i), y por gobiernos autonómicos.  Investigador principal del proyecto AERO-AVE, Ministerio de Fomento, Plan Nacional I+D+i (2009-10) realizado por un equipo de 27 investigadores de 9 universidades y empresas.  **Experiencia docente:**   * Asignaturas del Grado en Derecho UCM, Grado en RRLL y Dobles Grados (Introducción Economía, Economía del Sector Público) 2012- * Asignatura Hacienda Pública, Licenciatura en Derecho UCM (Plan 1953), 2008-2012 * Profesor colaborador en el Master de Economía Industrial y Mercados (Univ.Carlos III Madrid) 2004-2017 * Asignaturas de la Licenciatura de Economía (Univ. Las Palmas Gran Canaria) (Microeconomía avanzada, Economía industrial) 1997-2004 * Profesor de prácticas (London School of Economics) 1994-1996, Microeconomía. | |
| Líneas de investigación | 1. **Economía Pública**: análisis de inversiones públicas, mecanismos de regulación y supervisión de sectores de actividad regulados, provisión privada de bienes y servicios públicos, contratos de concesión  2. **Economía Política**: comportamiento electoral, corrupción. | |
| Proyectos | 1. Geografía política, Comportamiento Electoral y Políticas Públicas, Ministerio Ciencia e Innovación, Plan Nacional 2018-2020 2. Comportamiento electoral y políticas públicas, Ministerio Ciencia e Innovación, Plan Nacional I+D+i, 2014-2017 3. Gobiernos y mercados: Análisis y evaluación de las políticas de privatización, regulación y competencia, Ministerio de Ciencia e Innovación, Plan Nacional I+D+i. 2010-2012 4. AERO-AVE: Integración del transporte aéreo y la alta velocidad ferroviaria, Ministerio de Ciencia e Innovación, Plan Nacional I+D+i. 2009-2010. **(Investigador Principal)** 5. Evaluación socioeconómica y financiera de proyectos de transporte, Ministerio de Fomento/CEDEX, 2007-2009. 6. Unification of Accounts and Marginal Costs for Transport Efficiency (UNITE), Comisión Europea, 2000-02. 7. Evaluación del Plan de Infraestructuras (2000-2007), Ministerio de Fomento, 2001-2002. 8. Diseño del modelo económico para la concesión del proyecto de autopistade peaje Cariñena-Gallur por el sistema de plazo variable, DG Carreteras, Gobierno de Aragón, 2001 9. Efectos de la introducción de competencia en sectores de infraestructura, Ministerio de Ciencia y Tecnología (CICYT 99-1236-C02-02), 1999-2001. 10. Strategic Organisation and Regulation in Transport- Interurban Travel (SORT-IT), Comisión Europea, 1996-1998. 11. The Economic Aspect of Charging for Trans-European (TEN) Seaport Infrastructure in the European Union, Comisión Europea (DG-II) 12. Diseño y desarrollo de un Sistema de Información de seguimiento de las actuaciones inversoras en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Canarias, Consejería de Economía y Hacienda, Gobierno de Canarias, 1998-1999 **(Investigador Principal)** | |
| Publicaciones | **Artículos en revistas indexadas (JCR):**  Jiménez, J.L.; Nombela, G.; Suárez-Alemán, A. (2017): “Tourist municipalities and local political corruption”, International Journal of Tourism Research, 0:1-9. DOI: 10.1002/jtr.2124. Revista JCR, Q2.  Román, C.; Espino, R.; Martín, J.C.; Betancor, O.; Nombela, G. (2008): “Analyzing Mobility in Peripheral Regions of the European Union: The Case of Canarias-Madeira-Azores”, Networks and Spatial Economics, 8, 141-160.  DOI: 10.1007/s11067-007-9048-1. Revista JCR, Q1 (operations research), Q2 (transportation).  Martín-Hernández, J.C.; Nombela, G. (2007); “Microeconomic Impacts of Investments in High Speed Trains in Spain”, Annals of Regional Science, 41(3), 715-733. DOI: 10.1007/s00168-007-0116-8. Revista JCR, Q3 (economics)  De Rus, G.; Nombela, G. (2007): “Is Investment in High Speed Rail Socially Profitable?”, Journal of Transport Economics and Policy, 41 (1), 3-23. Revista JCR, Q1 (economics, transportation). Nº citas: 175  Nombela, G.; De Rus, G. (2004): “Flexible-Term Contracts for Road Franchising’, Transportation Research A, 38 (3), 163-179. Revista JCR, Q1 (transportation). Nº citas: 96    De Rus, G.; Campos, J.; Nombela, G. (2003): Economía del Transporte, Ed. Antoni Bosch, Barcelona. ISBN 84-95348-08-X. **Libro (manual universitario)**. Nº citas: 163  Nombela, G. (2001): Título: “Effects of public ownership over firms’ size and overstaffing problems”, Public Choice, 108, 1-31. Revista JCR, Q2 (economics).  De Rus, G.; Nombela, G. (1997): ‘Privatisation of Urban Bus Services in Spain’, Journal of Transport Economics and Policy, 31 (1), 115-129. Revista JCR, Q1 (economics, transportation). Nº citas: 55 | |
| Experiencia Profesional | • Consultor externo del Banco Mundial, estancia en la sede principal de Washington DC, 1999-2000.  • Investigador Fundación de Estudios de Economía Aplicada (FEDEA), director de la Cátedra Abertis de Economía de las Infraestructuras y el Transporte, 2007-2009.  • Editor principal de la revista Cuadernos Económicos de ICE (Información Comercial Española), Ministerio de Economía y Competitividad (2010-2017)  • Miembro del Consejo Editorial de la Revista de Economía Aplicada, 2003-2007.  • Miembro del tribunal de oposición de Técnicos Comerciales y Economistas del Estado, convocatorias 2009 y 2017.  • Miembro del Comité de Economía para la evaluación de títulos universitarios de la Agencia de Calidad del Sistema Universitario de Castilla y León (ACSUCYL) (2014-2018)  • Ayudante de investigación, Center for Economic Performance, London School of Economics, 1993-1994. | |